



Ptujska cesta 30, 3252 Rogatec
e-pošta: tajnistvo@osrogatec.si
telefon: 03 818 34 00



NAČRT ŠOLSKIH POTI

VIZ OŠ Rogatec



Šolsko leto: 2022/23

VSEBINA

1. Uvod
2. Splošne informacije o šoli in določitev šolskega okoliša
3. Pot v šolo
 - 3.1. Učenci, ki prihajajo peš
 - 3.2. Neorganiziran prihod v šolo – starši
 - 3.3. Organiziran prevoz v šolo - vozači
4. Nevarne prometne točke
5. Prometno varnostne dejavnosti šole
6. Vzgojno-preventivna vsebina kot del načrta šolskih poti
 - 6.1. Šolar – pešec
 - 6.2. Šolar – kolesar
 - 6.3. Šolar – potnik oz. vozač
7. Viri

1. UVOD

Otroci spadajo med ranljivejše skupine v cestnem prometu in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah v vlogi pešcev in kolesarjev, zato je področje šolskih poti, in s tem povezano učinkovito načrtovanje varnejših šolskih poti, izrednega pomena za varnost otrok v prometnem vsakdanu.

Prometna vzgoja otrok je izrednega pomena za njihovo nadaljnje odgovorno in varno ravnanje v cestnem prometu. Začne se v družini, nadaljuje v predšolskih vzgojno-varstvenih ustanovah in v osnovni šoli, vse do konca človekovega življenja. Takoj, ko otroci shodijo, postanejo pešci. Še prej vstopijo v svet prometa kot potniki v avtomobilu, kjer je potrebno pravilno uporabljati ustrezne otroške varnostne sedeže, kasneje pa kot potniki v avtobusu ali kot kolesarji. Otroci torej v prometu sodelujejo vsak dan, najpogosteje, ko obiskujejo vrtce in šole. Zato je potrebno temu segmentu posvetiti posebno pozornost.

Za varnost učencev v cestnem prometu so prvenstveno odgovorni starši ali zakoniti zastopniki, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in jih (zlasti velja to za prvošolce) spremljati ali zagotoviti spremstvo na šolskih poteh. Naloga lokalnih skupnosti in osnovnih šol, v zvezi s tem, je zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu. Pri tem se, skupaj s strokovnimi organi in organizacijami, izvajajo tudi preventivno-vzgojne vsebine ter ukrepi, ki odpravljajo nevarne točke na šolskih poteh. Za učence, ki imajo daljše poti do šole ali je ogrožena njihova varnost na poti v šolo, pa se zagotavlja brezplačni prevoz.

Vsi udeleženci v prometu moramo izvajati posamezne varnostne ukrepe v prometu, če želimo, da bo ogroženost otrok čim manjša.

S prometno vzgojo zato začnemo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje.

Otroci spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke. Spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in staršev, v zvezi s prometno varnostjo se srečajo tudi s policistom.

Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša.

Nekaj nasvetov za varno pot v šolo

- Otroci 1. razreda morajo imeti na poti v šolo ter domov spremstvo.
- Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko/odsevnike, prvošolci poleg tega še rumene rutice.
- Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim – v koloni.
- Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, pogledamo levo – desno in ponovno levo, šele ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo cesto. Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je res varno, tudi kadar nam sveti zelena luč. Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu.
- Če se v šolo pripeljemo s kolesom, mora biti kolo tehnično brezhibno. Obvezna sta

opravljen kolesarski izpit in zaščitna oprema.

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Občina Rogatec je kot pravna naslednica bivše Občine Šmarje pri Jelšah prevzela ustanoviteljske pravice nad Vzgojno-izobraževalnim zavodom Osnovna šola Rogatec, ki je bil ustanovljen z Odlokom o razdelitvi VIZ Šmarje pri Jelšah na javne zavode in ustanovitvi javnih zavodov v Občini Šmarje pri Jelšah dne 17. 12. 1991.

Ime javnega zavoda je: Vzgojno-izobraževalni zavod Osnovna šola Rogatec
Naslov sedeža javnega zavoda je: Ptujška cesta 30, 3252 Rogatec

V njegovi sestavi delujejo:

- Matična šola Rogatec
- Podružnična šola Dobovec
- Podružnična šola Donačka Gora
- Enota vrtec Rogatec

ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš (OŠ Rogatec) tvorijo naslednja naselja:

- Brezovec pri Rogatcu
- Dobovec pri Rogatcu
- Donačka Gora
- Log
- Rogatec
- Sveti Jurij
- Tlake
- Trlično
- Žahenberc

Matična šola obsega naslednji šolski okoliš:

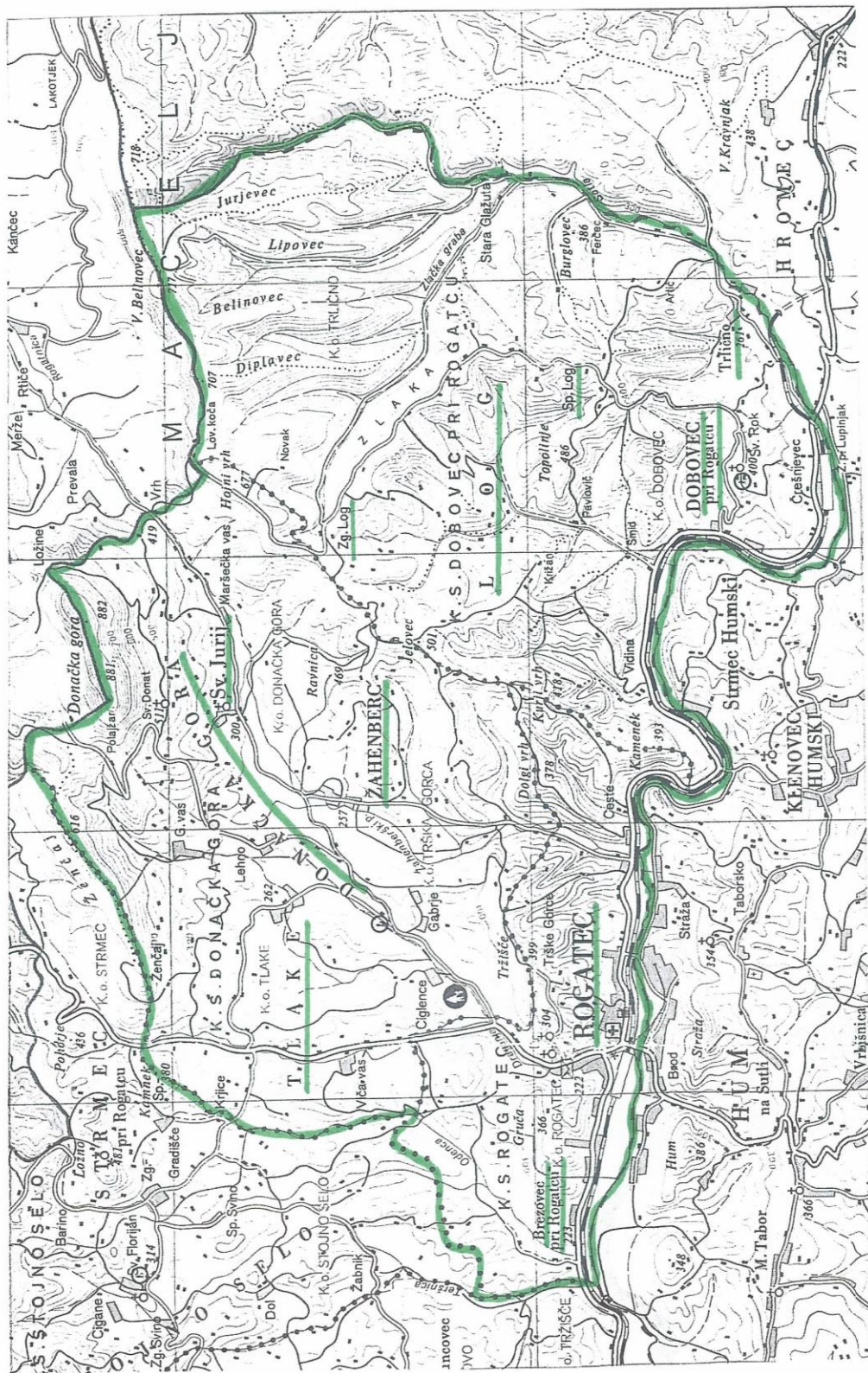
- naselji Rogatec in Brezovec pri Rogatcu

Podružnična šola Dobovec obsega naslednji šolski okoliš:

- Dobovec
- Trlično
- Log

Podružnična šola Donačka gora obsega naslednji šolski okoliš:

- Donačka Gora
- Sveti Jurij
- Tlake
- Žahenberc



NAČRT ŠOLSKEGA OKOLJA VIZ OŠ ROGATEC
M 1 : 50 000



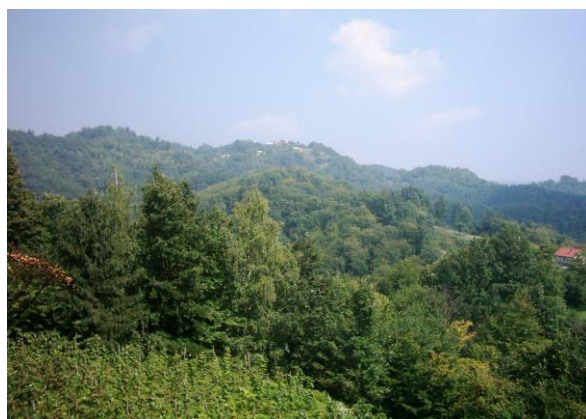
Brezovec pri Rogatcu



Dobovec pri Rogatcu



Donačka Gora



Log



Rogatec



Sveti Jurij



Tlake



Trlično



Žahenberc

UČENCI – VOZAČI

Posebno skrb posvečamo učencem vozačem, ki v šolo prihajajo z različnimi prometnimi sredstvi, ker so kot taki v prometu najbolj izpostavljeni. Učence - vozače opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusih in na avtobusnih postajah. Zavedamo se, da edino sodelovanje z vozniki, ki prevažajo naše otroke in s starši prinese želeno varnost.

Z učenci - vozači se pogovorimo in še posebej poudarimo, kakšno je varno vedenje pri čakanju na prevoz, med prevozom in pri vstopanju in izstopanju v avtobus.

VARSTVO VOZAČEV

Za učence vozače, ki čakajo na organiziran prevoz, je organizirano varstvo vozačev. Tu učenci v skupinah, po razredih, počakajo na odhod avtobusa.

3. POT V ŠOLO

Šolo obiskujejo učenci iz domačega in drugih šolskih okolišev.

Učenci prihajajo v šolo na različne načine. Nekateri prihajajo peš, druge pripeljejo starši, ostali pa se v šolo pripeljejo z organiziranim šolskim prevozom. Avtobusi pripeljejo učence pred matično ali podružnični šoli in jih z istega mesta po zaključku pouka tudi odpeljejo nazaj domov.

Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.

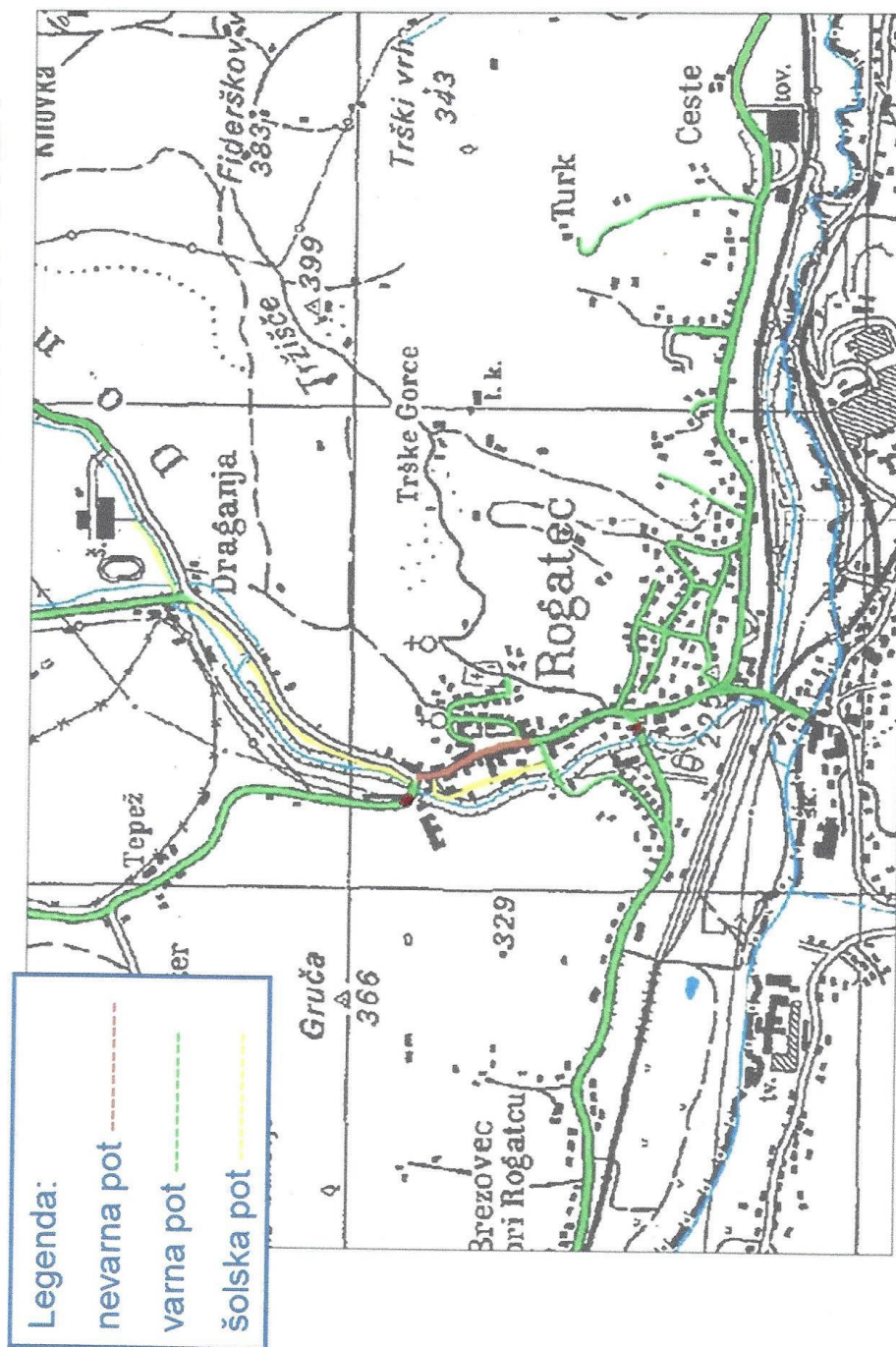
3.1. UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov.

Takoj ob začetku šolskega leta učenci spoznajo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in tudi staršev. Ko so učenci že starejši, posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo. V ta del nujno vključimo tudi starše.

Učitelj – razrednik z učenci prehodi varne poti v okolici šole, vozače spremi na avtobusno postajo. Ob tem si skupaj ogledamo nevarne točke, opišemo in pojasnimo najvarnejše ravnanje na teh mestih, da bi nevarnost kolikor je mogoče omilili in zmanjšali.

VARNA IN NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



VARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH

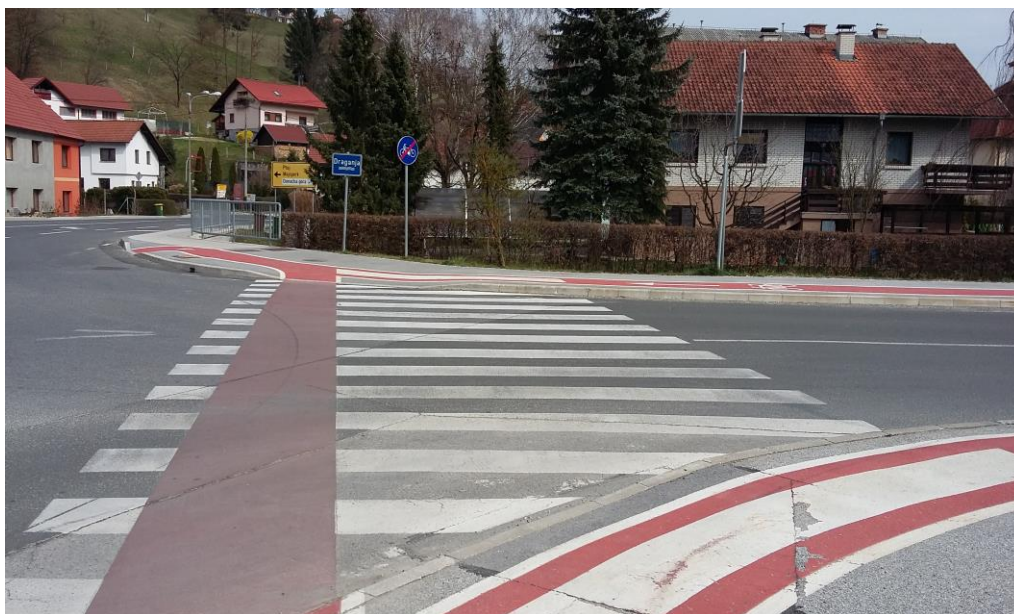


Križišče cest proti mejnima prehodom s Hrvaško



Prehod za pešce na Celjski cesti v bližini Mercatorja

VARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Prehod za pešce na Celjski cesti – pri mostu čez Draganjo



Začetek šolske poti – Strmolska ulica

VARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Strmolska ulica – območje umirjenega prometa s šolsko potjo



Nadaljevanje šolske pešpoti ob Ptujski cesti

VARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Del šolske pešpoti



Nedovoljeno parkiranje pri šoli

VARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Parkirišče pri šoli



Parkirišče šolskega avtobusa

VARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Parkirišče šolskega avtobusa



Šolska pot od matične šole proti PŠ Donačka Gora

VARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Dobovec – del šolske poti od Lorberja proti šoli



Dobovec – križišče z odcepom proti šoli

VARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Dobovec – iz smeri mejnega prehoda



Dobovec – iz smeri mejnega prehoda proti šoli

3.2. NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI

Na roditeljskih sestankih starše otrok opozarjamo na njihovo vlogo pri prometni vzgoji. Opozorimo jih na prometne predpise, ki veljajo za prevoz otrok. Poudarimo, da se otroci lahko vozijo v osebnih avtomobilih le na homologiranih otroških sedežih, ki omogočajo uporabo običajnih varnostnih pasov ali v homologiranih varnostnih sedežih z lastnimi pasovi. Otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta.

Tudi starše seznanimo z najvarnejšimi prometnimi potmi od doma do šole.

3.3. ORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – VOZAČI

Za učence je po končanem pouku organiziran prevoz s šolskim avtobusom po naslednjem voznem redu.



Ptujška cesta 30, 3252 Rogatec
E-pošta: tajnistvo@osrogatec.si
Davčna številka: 98183443
Tel: 03/ 818 34 00



VOZNI RED AVTOBUSOV V ŠOLSKEM LETU 2022/2023

Odhod avtobusa s postaje do šole (zjutraj):

Postaja	Odhod
SVETI JURIJ GARAŽA	7.10
DONAČKA GORA, ŽAHENBERC	7.12
OŠ ROGATEC	7.18

Postaja	Odhod
LIPOVEC	6.45
TRLIČNO	6.50
DOBOVEC	6.55
HUSTIČ	6.58
VIDINA RAMP (GORENJE)	7.00
TLAKE - FLORJANSKI MOST	7.10
OŠ ROGATEC	7.15
PŠ DONAČKA GORA	7.17



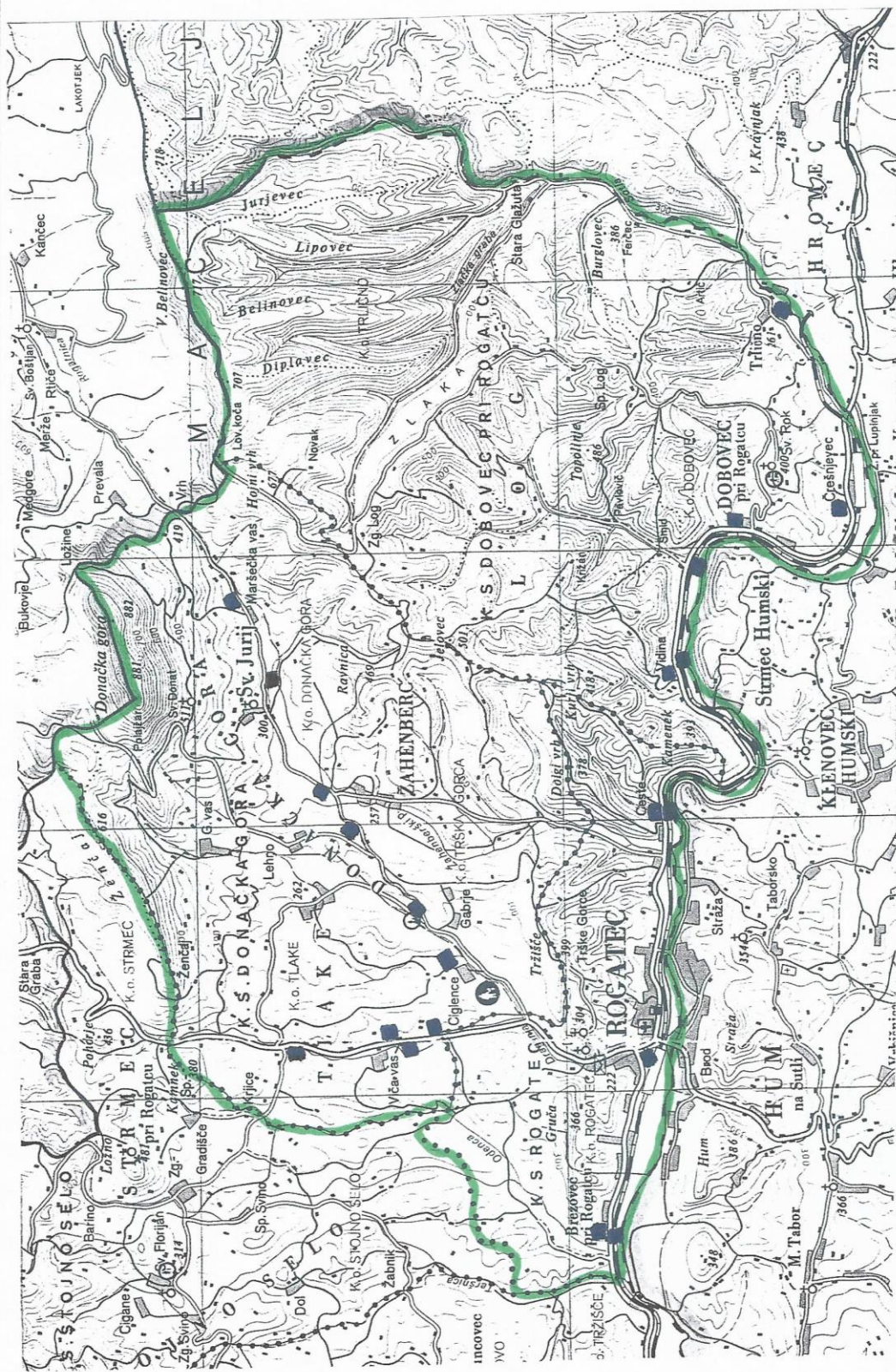
Odhod avtobusa s postaje po pouku:

Postaja	Odhod
OŠ ROGATEC (redna linija Rogatec - Žetale)	12.30
PŠ DONAČKA GORA	12.33
BREZJE, GABERJE	12.35
ŽAHENBERC, DON. GORA	12.37
SV. JURIJ	12.40

Postaja	Odhod
PŠ DONAČKA GORA	13.10
OŠ ROGATEC	13.13
TLAKE - FLORJANSKI MOST	13.18
DOBOVEC	13.32
TRLIČNO	13.38
LIPOVEC	13.40

Postaja	Odhod
OŠ ROGATEC	14.15
PŠ DONAČKA GORA	14.18
BREZJE, GABERJE	14.20
ŽAHENBERC, DON. GORA	14.22
SV. JURIJ	14.25

Postaja	Odhod
OŠ ROGATEC	14.50
PŠ DONAČKA GORA	14.53
BREZJE, GABERJE	14.55
ŽAHENBERC, DON. GORA	14.58
SV. JURIJ	15.02
TLAKE - FLORJANSKI MOST	15.10
DOBOVEC	15.20
TRLIČNO	15.25



POSTAJALIŠČA ŠOLSKEGA AVTOBUSA
M 1 : 50 000

4. NEVARNE PROMETNE TOČKE

NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Ptujška cesta (ozka cesta brez pločnika, velike hitrosti kljub omejitvam, izhod iz hiš naravnost na cesto)



Del Ptujške ceste

NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Nadaljevanje šolske pešpoti ob Ptujski cesti



Krožišče pri železniški in avtobusni postaji

NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Krožišče pri železniški in avtobusni postaji



Krožišče pri železniški in avtobusni postaji

NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Krožišče pri železniški in avtobusni postaji



Križišče pri spomeniku NOB iz smeri Mercatorja (nepregledni ovinek)

NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Križišče pri spomeniku NOB – iz smeri trga (nepregledni ovinek)



Prehod za pešce v bližini Muzeja na prostem (velika hitrost vozil)

NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Križišče pri Florijanskem mostu (velika hitrost vozil, ni prehoda za pešce)



Križišče pri Florijanskem mostu iz smeri Rogatca (velika hitrost vozil, ni prehoda za pešce)

NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH



Del Ptujске ceste (velika hitrost vozil, ni pločnika)



Cesta pri PŠ Donačka Gora (ni pločnika, ni prehoda za pešce)

5. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Na začetku šolskega leta razredniki učence seznanim z varnimi šolskimi potmi in jih opozorimo na nevarne točke.

Učence vzgajamo in izobražujemo na področju prometne varnosti pri rednem pouku, interesnih dejavnostih in dnevih dejavnosti.

Seznajamo starše z aktivnostmi na šoli v zvezi s prometno varnostjo in sodelujemo z njimi pri reševanju prometno varnostnih problemov.

Sodelujemo z institucijami, ki urejajo prometno varnost in se udeležujemo njihovih akcij (akcija Bodi previden, projekt Policist Leon svetuje).

Izvajamo teoretično in praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom (4., 5. razred).



6. VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA KOT DEL NAČRTA ŠOLSKIH POTI

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.
- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

6.1. Šolar – pešec

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

6.2. Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar - kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti). Načrti šolskih poti prednostno obravnavajo šolske poti za pešce. Zelo priporočljivo je, da načrti opredelijo tudi varnejše kolesarske poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh, kjer imajo prednost pešci (npr. okolica šole, območja za pešce, območja umirjenega prometa).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

6.3. Šolar – potnik oz. vozač

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznani starše in šolarje.

Napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):

- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

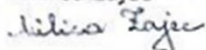
7. VIRI:

1. STRAH, R. Smernice za šolske poti. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa, 2016
2. NOVAK, M. *Izdelava načrta varnih šolskih poti,. Metodologija zbiranja in urejanja podatkov za dopolnitve in izdelavo prometno-varnostnega načrta*. Gradivo s seminarja Prometna vzgoja v devetletni osnovni šoli. Kraj: Šentjur pri Celju, 2004
3. *Zemljevid Rogatca – podlaga z vodotoki*, merilo 1 : 10 000. Kraj: Katastrski oddelek Občine Rogatec, 2005
4. *Pregledna karta občine Šmarje pri Jelšah*, merilo 1 : 50 000. Geodetska uprava Občine Šmarje pri Jelšah, 1986
5. Fotografije varnih in nevarnih mest na šolskih poteh prispevala: Milica Zajec

Rogatec, 1. 9. 2022

Prometno- varnostni načrt izdelala:

Milica Zajec



Ravnateljica:

Alenka Virant, prof.

